

### TRANSPORTER 50-3.5

Naziv: TRANSPORTER 50-3.5

Slika:



Šifra: #PC211766653957800

Barkod: PC211766653957800

Proizvođač: Vesta

### Detalji

Kategorija: Prikolice

Oznake:

Atributi: KORISNA NOSIVOST (KG): 2675  
MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 825  
UKUPNA MASA (KG): 3500  
DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM): 5000X2050  
DIMENZIJE GABARITA (MM): 6698X2068X1020  
BROJ OSOVINA: 2  
KOČNICA: DA  
TOČKOVI: 195/50 R13C  
UTOVARNA VISINA (MM): 613  
NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1800  
MATERIJAL PODA: TOPLO CINKOVANI PERFORIRANI LIM

### Cena

Cena sa PDV: 556,920.00 RSD

### Ostalo

Opis: Šasija prikolice je izrađena od dva para udvojenih profila od čeličnog lima, međusobno povezanih zavarenim spojevima. Ojačana konstrukcija prima udarna opterećenja tokom vožnje i povećava pouzdanost eksploatacije. Anikorozijski je zaštićena postupkom toplog cinovanja, što joj povećava dugovečnost i u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Nadogradnja za prevoz vozila ima dužinu 5m i sastoji se od dva gazišta od perforiranog čeličnog lima za prenos vozila. Ona je sastavni deo šasije i strukturno ojačava šasiju. Perforacije na gazištima ukrućuju navoznu platformu, smanjuju moućnost klizanja vozila, a dimenzije su im takve da prihvataju standardne španere za fiksiranje točkova. Potpuno ravna platorma, proširuje mogućnost upotrebe prikolice.

Dve torziona osovine, omogućuju ravnomerniji raspored opterećenja između osovina i vučne šape na udubljenjima i drugim neravnim delovima puta.

Ugrađene su dve torziona osovine marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1800 kg, a ojačani ležajevi ne zahtevaju podmazivanje i podešavanje.

Vučna ruda V oblika može izdržati jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog čeličnog lima, što povećava njenu pouzdanost. Vučna ruda je opremljena potpornim točkom, koja olakšava pomeranje prikolice bez vučnog vozila.

Antikorozivna zaštita komplet prikolice je urađena sa toplim cinkovanjem. Ona je mnogo efikasnija od drugih vidova zaštite. Stvara pouzdanu zaštitu od korozije i spoljašnjih površina i unutrašnjih šupljina konstrukcije, značajno produžavajući vek trajanja prikolice. Dve navozne rampe omogućuju vozilu samostalni prilaz na prikolicu, bez obzira na veličinu traga točkova. Obe rampe se skladište unutar šasije.

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i teškim teretima. Tri autonomna sistema kočenja: radni, parking i pomoćni. Sistem radne kočnice - za kočenje pri vožnji u sastavu vučnog vozila. Sistem ručne kočnice - za osiguranje prikolice tokom parkiranja. Sistem pomoćne kočnice - za kočenje u nuždi u slučaju kvara spojnice (šape) koja spaja prikolicu sa vučnim vozilom. Koćioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Proizvođač je KNOTT. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Svetlosna signalizacija, pored standardnih prednjih i zadnjih, sadrži i bočne gabarit lampe, koje adekvatno markiraju dugačku prikolicu. Signalizacija je izrađena u LED tehnologiji i pruža visok nivo svetlosti koji je vidljiv čak i u nepovoljnim vremenskim uslovima kao što su magla, kiša ili noć. Imaju duži vek trajanja i manju potrebu za održavanjem. Instalacija je. Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskog kabla i zaštićena od spoljašnjih oštećenja. Ugrađen je 13-polni utikač, a kompletna elektroinstalacija na prikolici je marke Aspöck.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuće, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi su manjeg prečnika od 13" sa niskoprofilnim pneumaticima. Ovo spušta utovarnu visinu i omogućuje lakši utovar vozila koje navoze preko opcionih rampi. Točkovi su pozicionirani ispod utovarne platforme i omogućavaju maksimalno iskorišćenje čitave širine prikolice.

Utovar vozila je jednostavan, jer se dve navozne rampe izvlače iz zadnjeg branika i odmah kače za isti. One omogućavaju vozilu da samostalno naiđe na platformu, za širok opseg traga točkova. Snažan čekrk, marke Knott, omogućuje navlačenje pokvarenih ili havarisanih vozila.

Vučna ove prikolice je jednostavnija, jer točkovi ne štrče sa strane, a širina utovarne platforme je ujedno i širina prikolice. Ovo olakšava prolaz kroz uske puteve ili gradske zone, omogućavajući bolju upravljivost, posebno u urbanim sredinama