

CARGO 4120-2.7-10C

Naziv: CARGO 4120-2.7-10C

Slika:



Šifra: #PC211766653957742

Barkod: PC211766653957742

Proizvođač: Vesta

Detalji

Kategorija: Prikolice

Oznake:

Atributi: KORISNA NOSIVOST (KG): 2152
MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 548
UKUPNA MASA (KG): 2700
DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM):
4050X2020X400
DIMENZIJE GABARITA (MM): 5399X2097X985
BROJ OSOVINA: 2
KOČNICA: DA
TOČKOVI: 195/55 R10C
UTOVARNA VISINA (MM): 569
NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1350
MATERIJAL PODA: VODOOTPORNA ŠPERA
MATERIJAL STRANICE: ALUMINIJUM
KIPOVANJE: DA

Cena

Cena sa PDV: 632,100.00 RSD

Ostalo

Opis:

Pod: Pod prikolice je opremljen sa šest uzengija za pričvršćivanje tereta. One su pričvršćene na bočne limene profile, što povećava krutost i eliminiše naprezanje na laminatnu ispunu poda. Uzengije su opružne, pa ostaju pritisnute uz pod u rasterećenom stanju, čime se uklanjaju neugodni zvukovi.

Šperploča: Ispuna poda je izrađena iz jednog komada višeslojne laminirane šperploče debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporna je na habanje i vlagu.

Šasija: Zavarena i toplo pocinkovana čelična šasija sastoji se od dva snažna uzdužna profila i poprečnih profilisanih elemenata, čime se obezbeđuje dugotrajnost pod dinamičkim opterećenjima i nepovoljnim vremenskim uslovima.

Vučna ruda: Pocinkovana vučna ruda u V obliku podnosi visoka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava pouzdanost i štiti električne instalacije od spoljašnjih oštećenja.

Tovarni sanduk: Tovarni sanduk se sastoji od stubova i stranica. Ugaoni stubovi su postavljeni tako da maksimalno iskoriste površinu platforme. Stubovi su demontažni i izrađeni od izdržljivog čeličnog profila, omogućavajući dodatnu nadogradnju, poput arnjeva. Stranice su izrađene od aluminijumskog kutijastog profila visine 400 mm, što smanjuje masu i pruža potrebnu čvrstoću. Sve stranice su otvarajuće, a robusne brave integrisane u profil omogućavaju lako i sigurno zatvaranje. Šarke su postavljene tako da omogućavaju jednostavnu demontažu stranica.

Vešanje: Torziona vešanje omogućava stabilnu i glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađene su dve torziona osovine marke KNOTT, projektovane za nosivost od 1350 kg po osovini.

Kočioni sistem: Prikolica je opremljena mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji obezbeđuje sigurnost čak i pri velikim brzinama i teškim teretima. Robusni kočioni doboši omogućavaju jednostavno servisiranje, a ležajevi ne zahtevaju dodatno podmazivanje tokom radnog veka. Sistem omogućava vožnju unazad čak i sa maksimalno opterećenom prikolicom i pod nagibom.

Potporni točak: Visinski podesiv potporni točak omogućava lako priključivanje na vučno vozilo, čak i kada je prikolica maksimalno opterećena. Omogućava lako pozicioniranje i nivelaciju vučne rude na potrebnu visinu kuke.

Pozicija točkova: Točkovi su postavljeni ispod prikolice, omogućavajući maksimalno iskorišćenje cele širine prikolice. Kako osovine i točkovi ne štrče, cela širina platforme dostupna je za teret, čineći prikolicu fleksibilnom za različite vrste transporta, poput građevinskog materijala, paletizovane robe, mašina ili vozila.

Lakši utovar: Otvoreni pristup bočnim stranama omogućava jednostavniji utovar i istovar tereta, posebno kada se koriste viljuškari.

Kompaktna širina: Točkovi ispod platforme čine širinu prikolice identičnom njenoj ukupnoj širini, olakšavajući prolaz kroz uske puteve ili gradske zone i povećavajući upravljivost, naročito u urbanim sredinama.

Manji točkovi: Točkovi manjeg prečnika (10") sa niskoprofilnim pneumaticima smanjuju visinu utovarne platforme, čime se olakšava utovar mašina i vozila korišćenjem opcionih rampi.

Smanjen otpor: Pozicija točkova smanjuje čeonu površinu prikolice u pravcu kretanja, poboljšavajući stabilnost na autoputu i smanjujući potrošnju goriva, što je ključno za duga putovanja i komercijalnu upotrebu.

Elektroinstalacija: Elektroinstalacija je izrađena od livenih automobilskih kablova sa zalivenim konektorima i bajonet priključcima. Prikolica je opremljena 13-polnim utikačem, a svetlosna signalizacija je u LED tehnologiji. Kompletna elektroinstalacija je marke Aspöck.

