

CARGO 30-1.30

Naziv: CARGO 30-1.30

Slika:



Šifra: #PC211766653957728

Barkod: PC211766653957728

Proizvođač: Vesta

Detalji

Kategorija: Prikolice

Oznake:

Atributi: KORISNA NOSIVOST (KG): 988
MASA PRAZNE PRIKOLICE (KG): 312
UKUPNA MASA (KG): 1300
DIMENZIJE KORISNOG PROSTORA (MM):
3003X1514X370
DIMENZIJE GABARITA (MM): 4417X2034X903
BROJ OSOVINA: 1
KOČNICA: DA
TOČKOVI: 165 R13C
UTOVARNA VISINA (MM): 529
NOSIVOST PO OSOVINI (KG): 1350
MATERIJAL PODA: LAMINIRANA ŠPERA
KIPOVANJE: DA

Cena

Cena sa PDV: 299,250.00 RSD

Ostalo

Opis:

Zavarena i toplo pocinkovana čelična šasija je izrađena od dva uzdužna profila, kao i od poprečno postavljenih profilisanih elemenata, što joj povećava dugovečnost u eksploataciji pri raznim dinamičkim opterećenima na putu kao i u nepovoljnim vremenskim uslovima.

Pocinkovana vučna ruda V oblika izdržava jaka dinamička opterećenja. Izrađena je od profilisanog pocinkovanog lima, što povećava njenu pouzdanost i omogućava da se zaštiti snop električnih instalacija od spoljašnjih oštećenja.

Pod prikolice je opremljen alkama za pričvršćivanje tereta 6 kom. One su vezane na bočne limene profile, što im povećava krutost i ne opterećuje laminatnu ispunu poda.

Ispuna poda prikolice je od jednog komada višeslojne laminirane šperploče, debljine 15 mm, sa premazom protiv klizanja. Otporno na habanje i vlagu.

Stranice su precizno napravljene složenim profilisanjem pocinkovanog lima debljine 1mm. Ovo im uz moderan izgled, omogućava i potrebnu čvrstoću uz zadržavanje niske mase. Prednja i zadnja stranica se mogu otvoriti, a sigurno zatvaranje je omogućeno jakim zakačkama i šarkama. Uglovi stranica imaju pripremu za nadogradnje.

Torziono vešanje održava stabilnu, glatku vožnju sa različitim opterećenjima prikolice. Ugrađena je jedna torziona osovina marke KNOTT, projektovane za opterećenje od 1350 kg.

Prikolica je opremljena sa mehaničkim inercionim kočionim sistemom KNOTT, koji garantuje sigurnost čak pri velikim brzinama i opterećenju. Kočioni doboši su robustnog dizajna i omogućuju lako servisiranje. Ležajevi u njima ne zahtevaju dodatno podmazivanje i podešavanje tokom celog radnog veka. Omogućen je hod unazad vučnog vozila i pod nagibom sa maksimalno opterećenom prikolicom.

Jednostavno spajanje na vučno vozilo čak i maksimalno opterećene prikolice, omogućuje visinski podesiv potporni točak. Sa njim se lako pozicionira i niveliše vučna ruda na potrebnu visinu kuke, a KNOTT šapa omogućuju brzo i sigurno spajanje za vučno vozilo.

Točkovi sa strane platoa omogućavaju maksimalno spuštanje tovarnog prostora. Pošto se točkovi nalaze izvan same platforme, znači da je ujedno ostvaren i prošireni trag točkova.

Omogućen je lakši utovar i istovar tereta, jer je snižena utovarna visina. Ovo je naročito korisno kada se ručno utovaraju teži paketi.

Vučna ove prikolice je dinamična, jer točkovi sa strane omogućuju izvrsnu stabilnost u krivinama, a spušten tovarni prostor daje veću sigurnost u vožnji čak i visokih paketa.

Elektroinstalacija je napravljena od livenog automobilskeg kabla sa zalivenim konektorima i zalivenim bajonet konektorima. Ugrađen je 13-polni utikač, a svetlosna signalizacija je na prikolici je marke Aspöck.